



**ASSOCIATION**  
DES FOURNISSEURS DE  
CHANTIER DAVIE CANADA

# RAPPORT ANNUEL

2020

# TABLE DES MATIÈRES

<b>01 MOT DU PRÉSIDENT DU C.A.</b>	<b>3</b>
<b>02 MOT DU MAIRE DE LÉVIS</b>	<b>5</b>
<b>03 MOT DE LA DIRECTION DE CHANTIER DAVIE CANADA</b>	<b>6</b>
<b>04 ACTIVITÉS DE L'ANNÉE 2020</b>	<b>7</b>
<b>4.1 INFORMATIONS</b>	<b>7</b>
A Infolettres	7
B Sondage : Les membres de l'AFCDC affichent un optimisme prudent à l'égard de 2021	7
C Lancement d'une vidéo : « Brise-glace polaire : Où en est-on avec le brise-glace polaire du Canada ? »	7
D Conférence de presse : Les élus municipaux se positionnent en faveur du brise-glace polaire	8
<b>4.2 ÉVÈNEMENTS</b>	<b>8</b>
A Lancement du Centre national des brise-glaces de Chantier Davie Canada	8
B Lancement des travaux de maintenance des frégates canadiennes de patrouille	9
C Inauguration du brise-glace NGCC Jean Goodwill	9
<b>4.3 WEBINAIRES</b>	<b>10</b>
A La relance économique du Québec	10
B Le C.A. de l'AFCDC rencontre les ministres Pablo Rodriguez et Jean-Yves Duclos	10
C Construction navale : pilier de la relance économique du Québec	11
D Semi-annuelle des fournisseurs	11
E Faire affaire avec Chantier Davie Canada	12
F Présentation à la FCCQ de l'Étude sur la contribution économique et sociale de Chantier Davie	12
<b>4.4 PRÉSENCE MÉDIATIQUE</b>	<b>13</b>
<b>05 GOUVERNANCE</b>	<b>14</b>
A Membres du C.A.	15
B Organigramme de l'AFCDC	17
C Mission, vision et valeurs de l'AFCDC	18

01

## MOT DU PRÉSIDENT DU C.A.



### Me André Y. Komlosy

L'année 2020 passera à l'histoire comme étant celle où nous avons dû faire preuve de résilience et de courage pour traverser une pandémie qui n'a pas dit son dernier mot et qui laissera des traces pour très longtemps. À l'instar de ses membres, l'Association des fournisseurs de Chantier Davie Canada n'y a pas échappé et a su s'adapter rapidement et faire preuve d'agilité afin de poursuivre sa mission de bien représenter les intérêts de ses membres.

Après la tenue d'une assemblée générale annuelle qui a bénéficié de la présence de près de 300 membres, le Conseil d'administration a tenu en février une journée de planification stratégique qui fixait les objectifs pour l'année 2020, axés essentiellement sur la mise en place de mécanismes de communication auprès de nos membres et des différents intervenants avec lesquels nous échangeons et collaborons.

Le lancement d'un bulletin d'information, l'*AFCDC Express*, aura permis de tenir informés tous ceux qui ont à cœur les intérêts de notre association et de Chantier Davie Canada. Cet outil, fort populaire,

est appelé à se transformer afin d'y ajouter d'autres composantes. Nous avons également voulu connaître l'opinion de nos membres sur certains enjeux par le biais de sondages qui ont connu un fort taux de participation. Ils auront été utiles et pertinents dans le cadre de nos représentations, notamment auprès des décideurs gouvernementaux. Nous entendons poursuivre ce type de consultation sur une base occasionnelle.

Comme tout le monde, nous nous sommes adaptés et avons transformé des rencontres en présence sur le terrain par des rencontres virtuelles. Elles ont connu un énorme succès, abordé des thèmes variés et permis d'interagir avec des acteurs de premier plan en présence de fournisseurs des quatre coins du Québec et même du reste du Canada. Ces événements virtuels constituent toujours une bonne occasion de démontrer la force et la pertinence de notre organisation.

Avec la participation active des membres du Conseil d'administration, nous avons également mis en place plusieurs politiques liées à la bonne gouvernance de





notre organisation qui dispose d'ailleurs, depuis l'AGA de janvier 2020, de Règlements généraux. Nous avons également mis en place des mécanismes de contrôle, de surveillance et de planification des activités financières de l'AFCDC. Il ne faut pas oublier que nous sommes une jeune organisation qui continue à se développer et s'organiser avec le soutien et l'aide de bénévoles.

L'optimisme était de rigueur suite à l'annonce du 19 décembre 2019 par le gouvernement du Canada confirmant la présélection de Chantier Davie Canada à la Stratégie nationale de construction navale du Canada. Toutefois, le contexte de crise pandémique aura ralenti les avancées dans ce dossier, mais pas nos ambitions. Nous sommes demeurés extrêmement vigilants et sommes intervenus régulièrement afin que le gouvernement du Canada comprenne l'importance et l'impact de cette reconnaissance sur la chaîne d'approvisionnement de Chantier Davie Canada.

D'ailleurs, l'intervention, en décembre dernier, en faveur de Chantier Davie Canada par le premier ministre du Québec, François Legault, constitue une belle démonstration de l'appui du gouvernement du Québec aux enjeux reliés à la construction navale. M. Legault a clairement demandé au gouvernement du Canada d'octroyer le contrat pour le nouveau brise-glace polaire au Québec. Nous suivrons avec attention l'annonce tant attendue de la nouvelle Stratégie

maritime que le gouvernement du Québec devrait dévoiler en 2021. À cet égard, l'AFCDC a multiplié les occasions de collaboration avec les autres chantiers maritimes du Québec, plusieurs de nos membres étant également fournisseurs de ces chantiers.

Nous poursuivrons notre travail assidu en 2021 afin d'offrir à nos membres l'information, la formation et les outils nécessaires afin d'accroître leur expérience avec Chantier Davie Canada. Les bonnes années sont devant nous mais nous devons toutefois continuer à mettre les efforts soutenus afin de jouer notre rôle auprès des décideurs : Chantier Davie Canada, le plus important chantier naval du Canada, doit pouvoir poursuivre sa croissance avec la construction du nouveau brise-glace polaire qui remplacera le Louis S. St-Laurent.

Les besoins du gouvernement du Canada pour le renouvellement de la flotte fédérale sont énormes et seul Chantier Davie Canada dispose de la capacité de construction navale (50 % de l'ensemble du pays) pour la fabrication de grands navires dont la Garde côtière et la Marine canadienne ont désespérément besoin. L'élection fédérale qui s'annonce sera une plateforme de premier plan pour faire valoir nos intérêts dans plus de 13 régions administratives au Québec.

Merci de votre précieuse collaboration et de votre confiance.

02

## MOT DU MAIRE DE LÉVIS



### Gilles Lehouillier

Encore une fois cette année, le Chantier Davie Canada a su renforcer son rôle de leader canadien dans le domaine de la construction navale et consolider ses liens avec son réseau de partenaires et fournisseurs à la grandeur du pays. Appuyés par l'Association des fournisseurs de Chantier Davie Canada, les efforts déployés au cours de la dernière année par le Chantier ont su faire rayonner Lévis à l'échelle canadienne.

En 2020, le chantier naval a livré le brise-glace NGCC Jean Goodwill à la Garde côtière canadienne, un navire de 83 mètres de long comprenant neuf niveaux de pont qui sera basé en Nouvelle-Écosse. Tout récemment, la Davie a également annoncé sa participation financière dans un projet de recherche et développement, en partenariat avec Polytechnique Montréal et Neptune Cyber, visant la création d'un Centre d'excellence en matière de cybersécurité maritime. Toutes ces réalisations démontrent le dynamisme qui habite le Chantier Davie, afin de faire progresser le domaine de la navigation à travers le monde.

L'importance du Chantier Davie dans le paysage économique canadien et québécois se caractérise, entre autres, par sa chaîne d'approvisionnement de plus de 1 300 fournisseurs canadiens, dont 972 sont situés dans 13 régions administratives du Québec. Ce réseau est grandement alimenté par les efforts soutenus et les interventions ciblées de l'AFCDC, que je tiens à souligner comme il se doit.

Grâce à l'implication constante des partenaires de la Davie et des maires et mairesses des grandes villes du Québec, Chantier Davie est maintenant reconnu dans la Stratégie navale canadienne. Cette reconnaissance fera en sorte que la construction navale à Lévis va devenir un créneau d'excellence aussi important que l'aéronautique peut l'être dans la grande région de Montréal.

Merci et bravo à l'Association des fournisseurs de Chantier Davie Canada et à l'ensemble de ses membres pour leur remarquable travail!

Le maire de Lévis,  
Gilles Lehouillier

03

MOT DE LA  
DIRECTION DE  
CHANTIER  
DAVIE CANADA



## Frédéric Boisvert

### LE RÉVEIL DU GÉANT

La troisième année d'existence de l'Association des fournisseurs de Chantier Davie Canada (AFCDC) a été exceptionnelle tant au chapitre des activités offertes que des interventions en faveur de ses membres sur toutes les tribunes dans plusieurs régions du Québec : Montréal, Laval, Estrie, Saguenay, Chaudière-Appalaches, Capitale-Nationale, Mauricie, Centre-du-Québec, Bas-St-Laurent et la Montérégie.

Que ce soit le partenariat avec l'organisme LearnSphere pour outiller les fournisseurs potentiels par le biais d'ateliers de formation afin qu'ils puissent intégrer les chaînes d'approvisionnement des grands chantiers navals canadiens, les nombreux comités régionaux qui regroupent les grands partenaires institutionnels et qui constituent le fer de lance de l'AFCDC ou les nombreux événements virtuels qui ont rassemblé en moyenne plus de 200 participants, les fournisseurs de Chantier Davie sont devenus une véritable force pourvue d'outils et des moyens pour promouvoir leurs intérêts avec une efficacité qui n'a pas de parallèle dans l'industrie québécoise et canadienne.

Le réveil du géant qu'est le plus grand chantier naval au pays n'aurait jamais été possible sans l'appui indéfectible de ses fournisseurs présents dans presque toutes les régions du Québec.

Le lancement officiel du programme de maintenance et de modernisation à long terme

des frégates de la Marine royale canadienne et l'inauguration du Centre national des brise-glaces (CNB) figurent parmi les moments marquants de l'année 2020.

Le leadership de Chantier Davie dans le renouvellement de l'ensemble de la flotte de brise-glaces canadiens en vertu de la Stratégie nationale de construction navale (SNCN) a été reconnu par le gouvernement du Canada. Le CNB soutiendra et renforcera une communauté de leaders dans le domaine de l'avenir de la région maritime arctique, tout en mettant en valeur l'ingéniosité et l'innovation canadiennes sur la scène mondiale pour rivaliser avec la Scandinavie.

Un autre moment fort de l'année 2020 fut le dévoilement de l'étude du cabinet d'expertise-conseil Deloitte LLP concernant la contribution économique et sociale historique et du potentiel des activités du chantier au Québec et partout au Canada. Cette étude indique que la contribution de Chantier Davie au produit intérieur brut pourrait dépasser 9 milliards de dollars au cours des 20 prochaines années.

L'intégration prochaine de Chantier Davie en tant que partenaire stratégique au sein de la Stratégie nationale de construction navale marquera le destin de notre chantier naval, et ce, pour plus d'une génération. Les nombreuses opportunités d'affaires qui émergeront et les retombées économiques feront de Chantier Davie une véritable locomotive de l'économie du Québec.

## 4.1 Informations

### A INFOLETTRES

Tel qu'évoqué lors de l'AGA 2020, notre priorité fut d'informer les fournisseurs et nos membres. Nous avons créé et diffusé l'*AFCDC Express*, l'infolettre officielle de l'Association des fournisseurs de Chantier Davie Canada destinée aux 1292 fournisseurs canadiens de Chantier Davie Canada. Voici le rapport des diffusions.

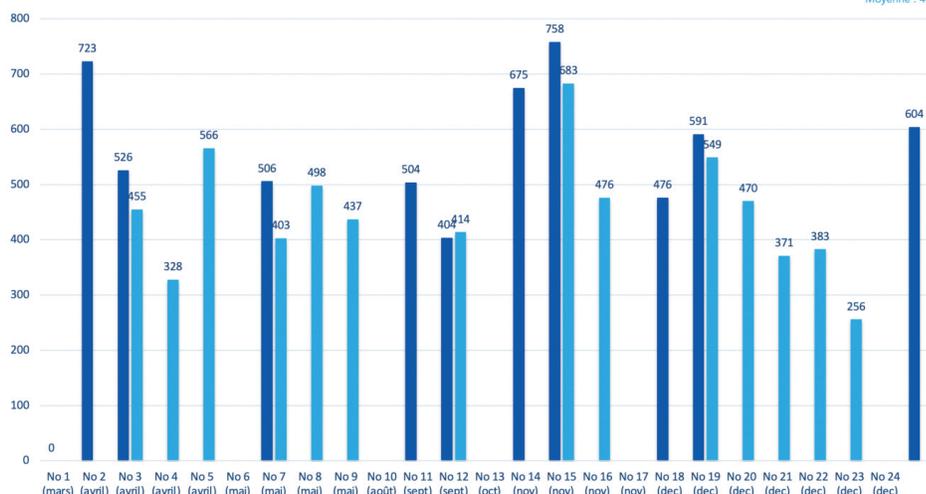


ASSOCIATION  
DES FOURNISSEURS DE  
CHANTIER DAVIE CANADA

AFCDC EXPRESS  
Performances des 21 infolettres en 2020

Infolettres régulières  
Somme : 5767  
Moyenne : 577

Infolettres événementielles  
Somme : 6289  
Moyenne : 449



### B SONDAGE : LES MEMBRES DE L'AFCDC AFFICHENT UN OPTIMISME PRUDENT À L'ÉGARD DE 2021

L'AFCDC a effectué, du 19 au 30 octobre 2020, un sondage auprès des dirigeants des 963 entreprises qu'elle représente afin de connaître leurs perspectives économiques pour l'année 2021 et particulièrement quant à leur niveau de confiance. Nous avons obtenu une très forte participation puisque 421 entreprises ont répondu au sondage, ce qui représente un taux de réponse de 43,5 %. Les données provenaient des 13 régions du Québec où la chaîne d'approvisionnement de Chantier Davie Canada inc. est présente. [En savoir +](#)

### C LANCEMENT D'UNE VIDÉO : « BRISE-GLACE POLAIRE : OÙ EN EST-ON AVEC LE BRISE-GLACE POLAIRE DU CANADA ? »

L'Association des fournisseurs de Chantier Davie Canada a mis en ligne dimanche (6 décembre 2020) une vidéo intitulée « Où en est-on avec le brise-glace polaire du Canada? ». La vidéo vise à faire prendre conscience aux Québécois de l'importance du projet. [En savoir +](#)



## D CONFÉRENCE DE PRESSE : LES ÉLUS MUNICIPAUX SE POSITIONNENT EN FAVEUR DU BRISE-GLACE POLAIRE

En octobre 2019, le gouvernement Trudeau a retiré le contrat du brise-glace polaire du carnet de commandes du chantier Seaspan de Vancouver. En décembre 2019, le gouvernement du Canada confirmait que Chantier Davie était le seul chantier à s'être qualifié pour devenir le troisième partenaire stratégique au sein de la Stratégie fédérale de construction navale pour construire les nouveaux brise-glaces de la Garde côtière du Canada. Considérant qu'aucun autre chantier canadien est en mesure de réaliser cette construction d'envergure à court terme, les élus municipaux du Québec réclament une décision immédiate en faveur de Chantier Davie Canada et sa chaîne d'approvisionnement. Seul Chantier Davie possède l'expertise et la capacité pour mener à terme ce contrat d'envergure et c'est toute l'économie québécoise qui a besoin de ce projet structurant pour la relance de son économie.

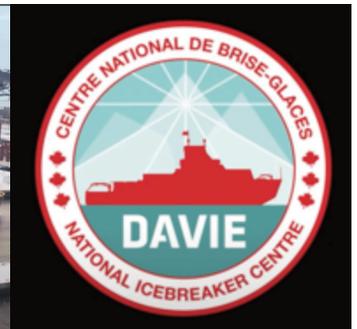
Il y a trois ans, le maire de Lévis, M. Gilles Lehouillier, lançait une coalition québécoise en faveur des intérêts du Québec en matière de construction navale et de Chantier Davie Canada. Des élus de quelques grandes villes du Québec se sont réunis en décembre 2020 pour affirmer l'importance de ce géant industriel pour le développement économique régional qui permet la création et le maintien d'emplois bien payés dans plusieurs régions du Québec. [En savoir +](#)

## 4.2 Événements

### A LANCEMENT DU CENTRE NATIONAL DES BRISE-GLACES DE CHANTIER DAVIE CANADA

Le Centre national des brise-glaces de Chantier Davie positionne le Canada à l'avant-garde mondiale de la construction de navires ultramodernes, polyvalents et durables, capables de naviguer dans les eaux polaires et dans les glaces.

Des navires novateurs tels que les brise-glaces lourds et polaires seront bénéfiques pour tous les Québécois et les Canadiens en soutenant notre économie, en protégeant notre souveraineté et sécurité nationales et en préservant notre précieux environnement. [En savoir +](#)



## **B LANCEMENT DES TRAVAUX DE MAINTENANCE DES FRÉGATES CANADIENNES DE PATROUILLE**

« Aujourd’hui, nous marquons l’histoire alors que le NCSM St. John’s devient la première frégate depuis une génération à retourner à Chantier Davie pour des travaux importants. Chantier Davie, nos employés et nos fournisseurs sont tous fiers de ce partenariat avec le Canada pour les 20 prochaines années. Nous maintiendrons ces navires aux normes les plus élevées, puisqu’ils effectuent des tâches navales essentielles, tant sur le plan national qu’international. Ce programme montre que l’avenir de Chantier Davie est prometteur. Notre croissance sera un moteur économique pour le Québec et le Canada, qui fournira des emplois bien rémunérés et des navires de classe mondiale pour les générations à venir. »

« Nous créons et maintenons des milliers d’emplois, ici, chez Davie et chez nos fournisseurs dans 13 régions du Québec. »

*James Davies, Président et Chef de la direction  
Chantier Davie Canada inc.*



## **C INAUGURATION DU BRISE-GLACE NGCC JEAN GOODWILL**

Le gouvernement du Canada renforce la flotte de brise-glaces de la Garde côtière canadienne avec l’arrivée d’un deuxième brise-glace provisoire du Chantier Davie Canada.



## 4.3 Webinaires

### A LA RELANCE ÉCONOMIQUE DU QUÉBEC (175 PARTICIPANTS - AVRIL)

Les soubresauts de l'économie mondiale et québécoise liés à la crise de la COVID-19 ont déjà de profondes conséquences sur la croissance, l'industrie et nos habitudes de consommation. [En savoir +](#)



### B LE C.A. DE L'AFDCD RENCONTRE LES MINISTRES PABLO RODRIGUEZ ET JEAN-YVES DUCLOS - MAI



## C CONSTRUCTION NAVALE : PILIER DE LA RELANCE ÉCONOMIQUE DU QUÉBEC (235 PARTICIPANTS - MAI)

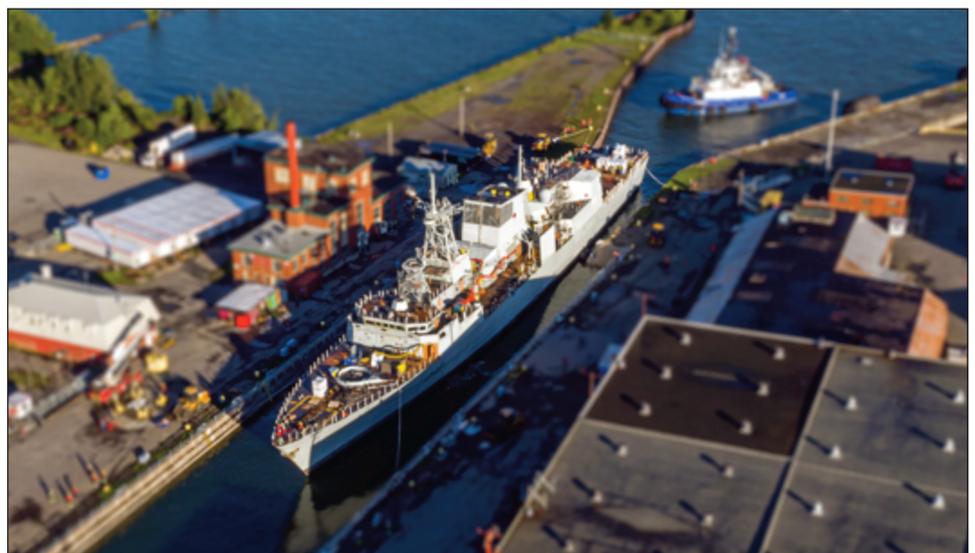
Les chantiers navals québécois sont en pleine croissance et deviennent des joueurs incontournables de l'industrie maritime du Québec. Les panélistes discutent de la stratégie maritime du Québec ainsi que de l'émergence d'une grappe maritime.

[En savoir +](#)



## D SEMI-ANNUELLE DES FOURNISSEURS (210 PARTICIPANTS - SEPTEMBRE)

Organisée par l'Association des fournisseurs de Chantier Davie Canada (AFDCDC), la semi-annuelle des fournisseurs de Chantier Davie Canada est une rencontre virtuelle entre les dirigeants du Chantier Davie et les membres de l'AFDCDC.



## E FAIRE AFFAIRE AVEC CHANTIER DAVIE CANADA (115 PARTICIPANTS - DÉCEMBRE)

Faire affaire avec Chantier Davie Canada est une rencontre virtuelle entre les dirigeants du Chantier Davie et les membres de l'AFCDC. Une rencontre idéale pour les entreprises qui souhaitent se donner une certaine vision de leur potentiel d'affaires avec Davie. Cet événement fait suite à la rencontre de septembre 2020.



The graphic features a dark background with a large image of a ship at a dock. On the left, the text reads 'Faire affaire avec Chantier Davie Canada' and '4 décembre 2020 à 13h'. Two portraits are shown: Lindsey Kettel, Vice-présidente exécutive, and Frédéric Boisvert, Vice-président, Affaires publiques. A logo in the bottom right corner says 'VIVEZ le courant LÉVIS'.

## F PRÉSENTATION À LA FCCQ DE L'ÉTUDE DE LA FIRME DELOITTE SUR LA CONTRIBUTION ÉCONOMIQUE ET SOCIALE DE CHANTIER DAVIE (263 PARTICIPANTS - DÉCEMBRE)

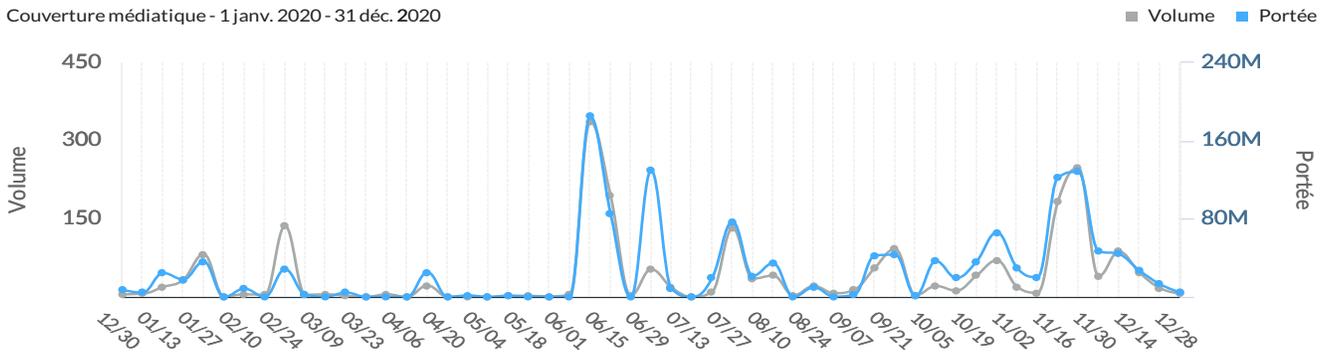
La Fédération des chambres de commerce du Québec (FCCQ) organisait aujourd'hui un événement virtuel pour présenter une toute nouvelle étude réalisée par la firme Deloitte portant sur la contribution économique et sociale de l'entreprise Chantier Davie. La FCCQ a profité de l'occasion pour souligner l'importance du contrat du futur brise-glace polaire de la Garde côtière canadienne sur tout l'écosystème de l'industrie navale québécoise. [En savoir +](#)



## 4.4 Présence médiatique

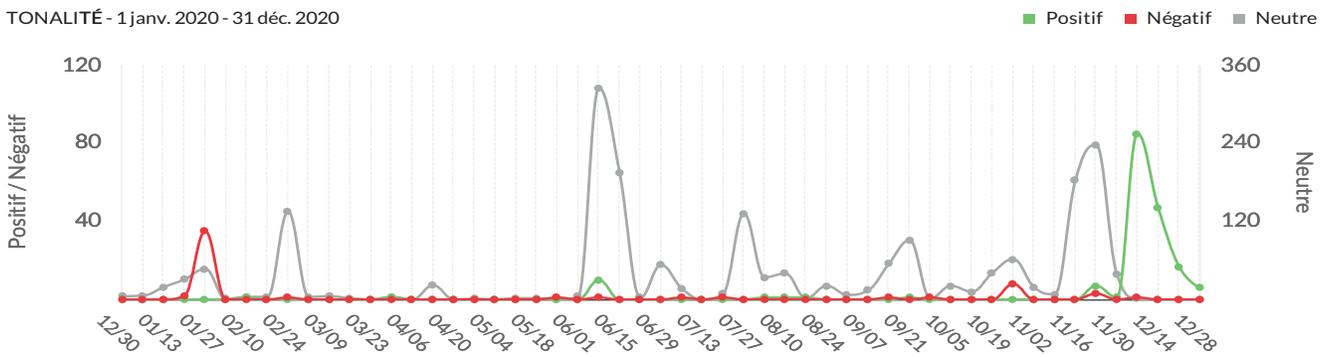
### La couverture de Davie a atteint son maximum ...

Couverture médiatique - 1 janv. 2020 - 31 déc. 2020



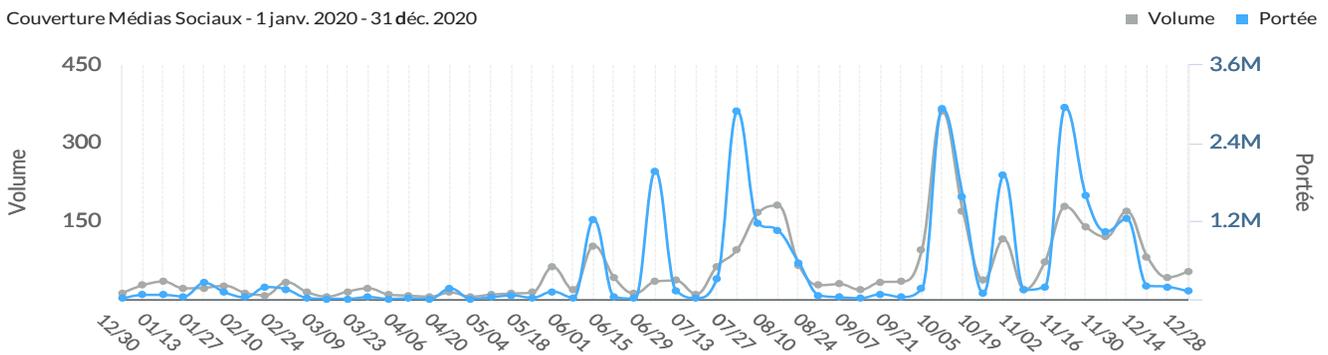
### La tonalité de Davie était plutôt positif

TONALITÉ - 1 janv. 2020 - 31 déc. 2020



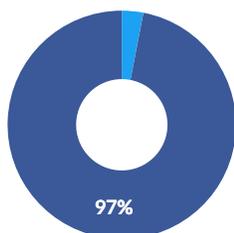
### La couverture de Davie sur les médias sociaux

Couverture Médias Sociaux - 1 janv. 2020 - 31 déc. 2020



### 561 articles ont été partagés 242.2k fois

Social Echo - 1 janv. 2020 - 31 déc. 2020



	Twitter	7.4k
	Facebook	234.8k

# 05

## GOUVERNANCE

L'entrée en vigueur des Règlements généraux de l'Association des fournisseurs de Chantier Davie Canada a permis au Conseil d'administration de mettre en place certaines politiques liées à la bonne gouvernance de l'Association.

Un **Code d'éthique** a été adopté, applicable aux membres du Conseil d'administration et aux membres des comités régionaux. Il vise à éviter tout conflit d'intérêt et assurer que les décisions et orientations prises le soient dans le meilleur intérêt de l'Association et de ses membres.

Une **Politique de dépenses** a également été mise en place afin de permettre une saine gestion des ressources axée sur la mission et les objectifs de l'Association.

Tel que le prévoient les Règlements généraux, un **Comité de vérification** a été mis en place afin d'assurer un contrôle et une surveillance des dépenses. Ce comité a également participé à l'élaboration des prévisions budgétaires pour l'année 2021 qui ont été adoptées en octobre dernier, l'année financière de l'Association se terminant le 30 novembre.

Un processus formel a également été mis en place pour l'élection des membres du Conseil d'administration tel que le prévoient les Règlements généraux. Ce processus comprend l'envoi d'un avis de sollicitation de candidatures aux membres en règle et la mise en place d'un

**Comité de mise en nomination** qui a fait l'analyse des candidatures reçues et qui fera les recommandations lors de l'assemblée générale annuelle du 9 février 2021.

Le Conseil d'administration entend poursuivre l'implantation d'autres politiques liées à la saine gouvernance de l'Association au cours de l'année 2021. Il demeure ouvert aux suggestions des membres.

### Activités du Conseil d'administration

Le Conseil d'administration a tenu, au cours de l'année 2020, 6 séances régulières en mode virtuel, en plus d'une rencontre en présentiel en février pour la planification stratégique annuelle. Plusieurs séances électroniques ont également eu lieu pour l'adoption de résolutions courantes. Des membres du Conseil ont également été délégués pour des rencontres avec la direction de Chantier Davie Canada pour discuter de différents enjeux.

De plus, les membres du Conseil d'administration participent régulièrement à des appels conférence d'information et de gestion des enjeux qui se sont transformés en rencontres *Zoom*. Ces dernières se déroulent en moyenne une fois par semaine.

# A

## Membres du C.A. de l'AFDCD

Le conseil d'administration de l'Association des fournisseurs de Chantier Davie Canada compte dix membres dont les noms, les fonctions et une courte biographie sont reproduits ci-dessous :

### **ME ANDRÉ Y. KOMLOSY** *Président du conseil et représentant du Centre-du-Québec*



Membre du Barreau du Québec depuis 1995, Me Komlosy a conseillé plusieurs entreprises où il a agi à titre de chef des affaires juridiques et chef de la conformité. Il siège au comité de direction de la Fédération des chambres de commerce du Québec qui lui a décerné le prestigieux prix Arthur P. Earl pour son implication exceptionnelle dans le monde des affaires du Québec.

### **PIERRE DRAPEAU** *Vice-président, porte-parole et représentant de Chaudière-Appalaches*



Centré sur la promotion, le développement ainsi que la défense des intérêts des entreprises québécoises, le parcours professionnel de Pierre Drapeau a permis à des dizaines d'entreprises de chez nous de voir le jour. Président l'Association des chefs d'entreprises du Québec depuis 2010, M. Drapeau a fondé en janvier 2018 l'Association des fournisseurs de Chantier Davie Canada dont il est le porte-parole officiel au Québec.

### **SÉBASTIEN GRIMARD** *Trésorier et représentant de Laval, Laurentides et Lanaudière*



Sébastien Grimard a œuvré dans le domaine de la consultation d'affaires de 2001 à 2007. Il s'est par la suite joint à l'entreprise familiale à titre de Vice-Président Exécutif des entreprises Grimard. Cette dernière est une compagnie de construction, fabrication et maintenance qui embauche entre 300 et 450 employés et se distingue dans les secteurs industriels, de l'énergie et des infrastructures.

### **SIMON MALTAIS** *Secrétaire et représentant de la Capitale-Nationale*



Simon Maltais œuvre depuis 9 ans chez Cimota inc., il débuta sa carrière à titre de chargé de projet et il gravit les échelons jusqu'au poste de directeur général. Cimota inc. est une entreprise qui œuvre dans le secteur du génie civil, commercial et industriel, minier ainsi que naval. L'entreprise se démarque, entre autres, dans la réparation de béton, le sablage et peinture, l'ancrage au roc et les travaux sur cordes.

### **RÉJEAN CAOUCETTE** *Membre et représentant de l'Estrie*



Réjean Caouette a fondé CRC Canada, qui est maintenant connu sous le nom d'Hydro-Coupe CRC, une entreprise qui se spécialise dans le domaine de la découpe à l'eau à haute pression et laser, ainsi que la fabrication métallique. M. Caouette siège depuis quatre ans au conseil d'administration de la Chambre de commerce de Sherbrooke dont il est maintenant le Président.

## Membres du C.A. de l'AFCDC

### **CHRISTIAN PROULX** *Membre et représentant du Bas Saint-Laurent et de la Gaspésie*



Christian Proulx a œuvré 20 années dans l'alimentation dans différents postes avec Coca-Cola Itee (1998-2004), Labatt Breweries (2005-2006), Impérial Tobacco et British American Tobacco (2006-2018). Il a aussi réalisé plusieurs mandats dans différentes provinces avec Impérial Tobacco entre 2008 et 2013. Il est maintenant directeur général chez Metalium à Rimouski.

### **JEAN-PIERRE HAMELIN** *Membre et représentant de la Mauricie*



Jean-Pierre Hamelin est co-proprétaire du Groupe Intervalles à Shawinigan, une entreprise établie en Mauricie depuis plus de 35 ans. Leur expertise est reconnue dans le milieu industriel, au niveau du reconditionnement et de la vente de soupapes de sûreté, de valves et de régulateurs, de manomètres et de jauges, de boyaux de déchargement et de pompes.

### **DONALD ALBERT** *Membre et représentant de la Montérégie*



Donald Albert travaille dans le domaine de la distribution d'acier depuis plus de 35 ans. Il a occupé différents postes de gestion dans le développement des affaires et l'expansion de succursales dans l'Est du Canada. Dans le cadre de ses fonctions, il a aussi géré des projets de construction majeurs en plus d'être membre de la Fédération des chambres de commerce du Québec.

### **RÉMY FRANZONI** *Membre et représentant de Montréal*



Rémy Franzoni est fondateur et président du Groupe Engram, une firme de services-conseils spécialisée en gestion de solutions de financement, en coaching par les pairs et en missions commerciales privées. Il a guidé plus de 150 entreprises, notamment à titre de gestionnaire de projets, conseiller export, analyste, modérateur et entrepreneur.

### **RICHARD TREMBLAY** *Membre et représentant du Saguenay-Lac-St-Jean et Côte-Nord*



Richard Tremblay est propriétaire de l'entreprise Charl-Pol. Avec des usines à Saguenay et dans Portneuf, l'entreprise est un équipementier industriel lourd de réputation internationale dont les créneaux de pointe sont : la fabrication et l'usinage de pièces et de composantes mécano-soudées, la réfection, la rénovation et le machinage de précision de produits métalliques et d'équipements industriels lourds ainsi que la fabrication/réparation de caissons pour les alumineries.

## B Organigramme

### **ANDRÉ Y. KOMLOSY**

Président, représentant Centre-du-Québec

### **PIERRE DRAPEAU**

Vice-président et porte-parole, représentant Chaudière-Appalaches

### **SÉBASTIEN GRIMARD**

Trésorier, représentant Laval, Laurentides et Lanaudière

### **SIMON MALTAIS**

Secrétaire, représentant Capitale-Nationale

### **RICHARD TREMBLAY**

Membre, représentant Saguenay-Lac-St-Jean et Côte-Nord

### **CHRISTIAN PROULX**

Membre, représentant Bas St-Laurent-Gaspésie

### **RÉJEAN CAOQUETTE**

Membre, représentant Estrie

### **JEAN-PIERRE HAMELIN**

Membre, représentant Mauricie

### **DONALD ALBERT**

Membre, représentant Montérégie

### **RÉMY FRANZONI**

Membre, représentant Montréal

**Comité régional  
Bas St-Laurent -Gaspésie**  
**CHRISTIAN PROULX**  
Président

**Comité régional  
Capitale-Nationale**  
**SIMON MALTAIS**  
Président

**Comité régional  
Centre-du-Québec**  
**ANDRÉ Y. KOMLOSY**  
Président

**Comité régional  
Chaudière-Appalaches**  
**PIERRE DRAPEAU**  
Président

**Comité régional  
Estrie**  
**RÉJEAN CAOQUETTE**  
Président

**Comité régional  
Laval, Laurentides et Lanaudière**  
**SÉBASTIEN GRIMARD**  
Président

**Comité régional  
Mauricie**  
**JEAN-PIERRE HAMELIN**  
Président

**Comité régional  
Montérégie**  
**DONALD ALBERT**  
Président

**Comité régional  
Montréal**  
**RÉMY FRANZONI**  
Président

**Comité régional  
Saguenay-Lac-St-Jean et Côte-Nord**  
**RICHARD TREMBLAY**  
Président

## C Mission, vision & valeurs de l'AFCDC

### Mission

**La mission de l'AFCDC est de défendre et promouvoir les intérêts des fournisseurs de Chantier Davie Canada et de ses partenaires. En se regroupant, les fournisseurs peuvent se faire entendre et influencer les décideurs gouvernementaux s'ils parlent d'une même voix. En s'associant avec des partenaires socio-économiques et politiques, l'AFCDC participe à une vaste mobilisation économique visant à appuyer l'expertise de Chantier Davie Canada et ses fournisseurs et, de manière plus globale, à la création, la mise en place et la consolidation d'une grappe maritime au Québec.**

subsidiairement le gouvernement du Québec, afin de considérer, d'inclure et de favoriser l'expertise de Chantier Davie et ses fournisseurs pour la réalisation de contrats navals, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de la Stratégie nationale de construction navale du Canada.

L'AFCDC s'assurera également que le volet de la construction navale et de sa chaîne d'approvisionnement soient inclus et maintenus dans toute stratégie ou politique couvrant le domaine maritime au Québec et au Canada permettant de favoriser le développement et la croissance d'une grappe maritime solide et pérenne.

L'AFCDC sera constituée des fournisseurs actuels et potentiels de Chantier Davie, ainsi que d'intervenants socio-économiques et politiques qui adhèrent à la mission de l'AFCDC. Elle aura pour mandat de mobiliser les membres de l'AFCDC ainsi que les acteurs socio-économiques et politiques afin de supporter la mission de l'AFCDC. Elle aura aussi pour mandat de communiquer de manière efficace et convaincante les points de vue et prises de position de l'AFCDC dans toutes les régions du Québec et au Canada.

### Vision

L'AFCDC disposera d'une organisation solidement implantée dans toutes les régions administratives du Québec et ailleurs au Canada dans le but d'influencer le gouvernement du Canada, et

## C Mission, vision & valeurs de l'AFCDC

### Valeurs

#### **L'INTÉGRITÉ**

L'intégrité fait partie intégrante de toutes les démarches et interventions que l'AFCDC effectue car elle constitue l'essence même de la confiance que ses membres et partenaires lui accordent dans le cadre de la réalisation de sa mission.

#### **LE RESPECT**

L'AFCDC agit avec respect à l'égard de toutes les personnes et organisations avec qui elle interagit dans la réalisation de sa mission ainsi qu'envers les lois et règlements en vigueur.

#### **LA SOLIDARITÉ**

Par sa solidarité, l'AFCDC vise l'intérêt commun de ses membres, de ses partenaires et du développement économique du Québec.

#### **LA COMPÉTENCE**

La compétence est une valeur essentielle pour assurer et maintenir la crédibilité de l'AFCDC. Il revient à chacun de ses membres d'appliquer cette valeur fondamentale dans le cadre de son travail.

#### **L'ÉQUITÉ**

L'AFCDC croit au principe de l'équité. C'est pourquoi elle réclame l'obtention, pour Chantier Davie, de sa juste part des contrats gouvernementaux en comparant et en tenant compte de son expertise, de la capacité de ses installations et du poids du Québec dans la fédération canadienne. Ce principe d'équité fait en sorte que le gouvernement du Canada a une obligation morale et politique de s'assurer d'une répartition équitable des contrats de construction navale sur son territoire et relevant de sa compétence.





**ASSOCIATION**  
DES FOURNISSEURS DE  
CHANTIER DAVIE CANADA

1190-B, rue de Courchevel, suite 400  
Lévis (Québec) G6W 5M6